

**ELEZIONI COMUNALI DEL 26 MAGGIO 2019**

**PROGRAMMA DELLA LISTA CIVICA  
SIAMO NUMANA**



## **PROGRAMMA**

Idee innovative, progetti concreti e competenza sono i fattori determinanti per un buon governo che vede i cittadini al centro di ogni processo decisionale.

SIAMO NUMANA è una lista veramente civica che coinvolge cittadini con esperienze politiche e sociali anche molto distanti tra loro, ma che condividono un progetto per il paese e la necessità di cambiare profondamente l'azione dell'amministrazione comunale.

Vogliamo ricucire la fiducia tra gli amministratori e la gente comune, attraverso progetti concreti e aperti al confronto di tutti coloro che amano Numana e che sono pronti a contribuire al suo miglioramento e alla sua crescita.

## **INFRASTRUTTURE e LAVORI PUBBLICI**

Sui lavori pubblici serve innanzitutto una maggiore attenzione alla manutenzione degli spazi pubblici e occorre attivare percorsi partecipativi per coinvolgere la cittadinanza già dalla fase progettuale per gli interventi più rilevanti. Inoltre, occorre una gestione più attenta delle risorse, attraverso cui siamo sicuri di poter conseguire risparmi consistenti che permetteranno di fare molte più opere e manutenzioni.

Di seguito l'elenco degli interventi principali:

1. Riorganizzazione dell'incrocio all'ingresso del centro di Numana rivedendo i flussi veicolari, le fermate dei bus e gli ingressi ai parcheggi, al fine di fluidificare il traffico e rendere l'attraversamento pedonale più agevole e sicuro.
2. Realizzazione del percorso ciclo-pedonale Marcelli-Taunus valutando l'ipotesi di farlo attraversando via Mareverde (da dove partono i collegamenti pedonali con il lungomare nord) e non passando accanto alla provinciale.
3. Maggiore attenzione al tema del dissesto idrogeologico, soprattutto in chiave di adattamento ai cambiamenti climatici. In particolare, occorre affrontare la criticità rappresentata dal fosso tombato tra via Avellaneda e Numana bassa. Si dovranno studiare possibili modifiche al progetto di Acquambiente sul sistema fognario per una migliore integrazione con il progetto del porto, sfruttando tutte le possibili "sinergie" anche di accesso a finanziamenti regionali, statali ed europei.
4. Maggiore attenzione al decoro con una manutenzione più efficiente del verde pubblico (parchi, aiuole, fioriere) e maggiore cura delle aree pubbliche in genere. Promozione della cittadinanza attiva attraverso la stipula di accordi con soggetti privati (es. singoli cittadini, commercianti, associazioni) per la cura di spazi pubblici.
5. Riqualificazione del centro storico di Numana (per Marcelli si rimanda al paragrafo "Lungomare") a partire da una manutenzione più attenta (ad esempio: restauro ringhiere e lampioni della Torre, riqualificazione della zona della croce e messa in sicurezza della fontana a piazza nova),
6. Sistemazione delle aree degradate (ex S.Cristiana, villa Torelli e villa Cristallini) attraverso accordi con i proprietari o, in ultima istanza, intervento con ordinanze del Sindaco.
7. Riammodernamento degli impianti di illuminazione pubblica attraverso l'uso di tecnologia led intelligente attingendo a fondi UE, statali, regionali.
8. Riqualificazione del parco Nazareno Basso di Numana centro.
9. Messa in sicurezza del muro di contenimento tra via Flaminia e via del Porto a Numana bassa.
10. Allargamento della sede stradale di via Valcastagno all'altezza del dosso (casa Bilò) e modifica dell'incrocio per diminuire il rischio incidenti.
11. Piano per l'abbattimento delle barriere architettoniche su tutto il territorio comunale, dando priorità agli interventi sui percorsi e sulle aree pedonali principali e sulle strutture pubbliche (es. citofono per ingresso disabili municipio, bagni pubblici)
12. Messa in sicurezza/realizzazione dei percorsi pedonali a partire dai punti critici (es. via Monte Albano, strada di collegamento tra Svarchi e Taunus)

Nell'ambito delle infrastrutture il porto e il lungomare sono le infrastrutture prioritarie, che meritano una trattazione dettagliata che riportiamo di seguito.

## **LUNGOMARE**

### Lungomare sud

1. Necessaria una riqualificazione dell'arredo urbano (piantumazioni, illuminazione).
2. Nell'immediato si ricostituirà un percorso ciclabile mantenendo una corsia per ogni senso di marcia. Le corsie ciclabili saranno delimitate colorando la sede stradale e mettendo gli "occhi di gatto" e avranno ramificazioni che le collegano alle principali attività ricettive lungo il percorso, con la possibilità di creare anche dei percorsi nelle strade parallele al lungomare. In collaborazione con il Parco del Conero, riqualificare il percorso ciclo-pedonale che parte dalla foce del Musone e prosegue sul lungofiume.
3. Cercare un accordo con Porto Recanati per riuscire finalmente a collegare i rispettivi lungomare.
4. Sulla foce del Musone, partecipare attivamente al contratto di fiume Musone, per riqualificare e rendere fruibile da tutti l'area della foce e riuscire a realizzare un parco fluviale.

### Corso di Marcelli

1. L'obiettivo è renderlo il salotto di Marcelli facendolo diventare un'area riqualificata ad "alta pedonalità".
2. Nel breve periodo, diminuiranno i posti auto per estendere le aree ciclo-pedonali, che saranno attrezzate con panchine, aiuole e piantumazioni che facciano ombra. Gli interventi avranno un occhio di riguardo verso le criticità idrauliche e saranno quindi incentrati su una diminuzione delle superfici impermeabili. Questo darà anche la possibilità di accedere a fondi europei per co-finanziare le opere.
3. I dettagli degli interventi di riqualificazione andranno definiti attraverso un percorso di urbanistica partecipata (che dovrà definire anche il progetto di riqualificazione di medio periodo), dove si valuteranno anche i diversi possibili interventi di modifica alla viabilità per diminuire il traffico di attraversamento (possibilità di "spezzare" in uno o più punti il senso unico).

### Lungomare nord e Numana bassa

1. L'obiettivo è renderlo un'area ad "alta pedonalità" con senso unico e con una spettacolare passeggiata sul lato mare.
2. Nell'immediato, razionalizzazione dei permessi per percorrere la "corsia riservata" direzione nord e sistemazione dei parcheggi lato mare delimitando i punti di entrata e uscita.
3. Dopo la realizzazione di nuove aree di sosta a monte, che contiamo di realizzare entro 3 anni, eliminazione di tutti i posti auto sul lato mare e realizzazione di un percorso ciclo-pedonale. Per dare concretezza e fattibilità al progetto, la realizzazione del percorso ciclo-pedonale sarà la I fase di un progetto più ambizioso di riqualificazione (che nel complesso sarà costoso e richiederà più tempo) che sarà elaborato con un percorso di urbanistica partecipata. In questo ambito sarà importante coinvolgere attivamente tutti gli operatori balneari direttamente interessati, anche per valutare le possibilità di co-finanziamento dei lavori.
4. Nell'area di Numana bassa il progetto dovrà prevedere lo spostamento della sede stradale verso il mare, allontanandola dagli edifici e rendendo possibile una riqualificazione dell'area commerciale esistente. Questo progetto, che sarà elaborato con un percorso partecipato, richiede anche la revisione della sistemazione dell'avamposto attualmente prevista nel Piano Regolatore Portuale al fine di integrare al meglio i due interventi.

## **PORTO**

Il Porto Turistico di Numana è una struttura fondamentale per tutto il paese, per il ruolo che gioca in ambito turistico-promozionale ed economico-occupazionale. Non merita certo di essere gestito in questa maniera indecorosa che, da risorsa per il paese, lo ha trasformato in un "eterno problema".

Noi crediamo che il nostro porto meriti ben altro e ci impegniamo a metterlo in testa alle opere prioritarie del Comune.

### Azioni nel breve periodo (1-2 anni):

Di concerto con gli operatori, si opererà una riorganizzazione degli spazi a terra al fine di meglio soddisfare le varie esigenze. Questa riorganizzazione complessiva, che potrà prevedere anche nuove modalità di gestione e “concessioni” pluriennali, coinvolgerà l’area portuale, quella dell’avamposto e le altre aree demaniali gestite dalle associazioni nelle aree limitrofe. Allargando lo sguardo siamo convinti che si possano trovare soluzioni che migliorano la situazione di tutti.

Anche grazie alla riorganizzazione delle modalità di gestione andremo a migliorare i servizi dell’area, potenziando quelli attuali (es. bagni pubblici separati da quelli per i diportisti) e promuovendone di nuovi. (es. collegamenti via mare con Ancona).

Nell’immediato sarà avviato un percorso con la Regione per fare alcune modifiche al piano regolatore portuale per quanto riguarda le opere a terra (viabilità, parcheggi, spazi commerciali e strutture per operatori portuali) al fine di aumentare i posti auto, rilanciare tutto il settore nautico e integrare al meglio il progetto con gli interventi previsti su Numana bassa e sul lungomare nord. Questa fase sarà accompagnata da un percorso partecipato.

### Azioni nel medio periodo (3-5-anni):

L’obiettivo è attuare il Piano Regolatore Portuale, modificando di concerto con la Regione la disposizione degli spazi a terra, e potenziare i servizi offerti.

Per la realizzazione delle opere a mare saranno rimodulate le fasi attualmente previste nel PRP e andrà verificata la possibilità di coinvolgimento dei privati (Progetti Pubblico-Privati) su specifici aspetti. Inoltre, andranno monitorate costantemente le opportunità di finanziamento con fondi europei, statali e regionali che si presenteranno negli anni. Nello specifico, andrà approfondita la possibilità di co-finanziare la chiusura dell’imboccatura sud attraverso l’allungamento e la “conversione” dell’attuale scarico del “troppopieno” da finanziare con fondi destinati al rischio idrogeologico.

Ci impegniamo a avviare un primo stralcio delle opere a mare che preveda la modifica dell’imboccatura nord e la chiusura di quella sud al fine di contenere al massimo l’insabbiamento e rendere il porto fruibile e sicuro tutto l’anno.

## **URBANISTICA**

Approveremo la Variante Generale al PRG, a seguito di un percorso partecipativo serio, con i seguenti punti sostanziali:

1. inserimento di cubatura per l’edilizia sociale, prendendola dal comparto ex S.Cristiana, da realizzare in diverse aree del paese;
2. inserimento della bretella sul fosso di S.Anna per collegare direttamente il lungomare alla provinciale;
3. inserimento di parcheggi reversibili;
4. destinare gran parte della volumetria residua agli adeguamenti funzionali per favorire la qualificazione urbana ed edilizia del tessuto esistente;
5. inserimento di percorsi ciclo-pedonali diffusi su tutto il territorio;
6. modifica del progetto dell’ex S.Cristiana che preveda la diminuzione della cubatura totale con un incremento della quota di cubatura destinata ad attività e servizi per cittadini e turisti (ad esempio: hotel, centro congressi, centro benessere, ecc.). Per agevolare lo “sblocco” dello stallo attuale valuteremo attentamente la possibilità di realizzazione dell’area in più fasi;
7. delocalizzazione del benzinaio di Numana bassa su un’area da individuare fuori dai centri abitati;
8. previsione di orti urbani e promozione del progetto orto-giardino;
9. previsione di una cubatura dedicata a un “minimarket” in zona Taunus/Svarchi;
10. previsione di un grande parco urbano nell’area retrostante gli impianti sportivi di Marcelli senza lo spostamento dello stadio come nell’attuale proposta di PRG.

## **AMBIENTE**

Riteniamo la bellezza del territorio la nostra più grande ricchezza, pertanto l'ambiente e la sua salvaguardia sono tra le priorità del nostro Programma. Anche Numana non può chiudere gli occhi di fronte alle sfide che ci vengono imposte dai cambiamenti climatici in atto. L'ambiente non si difende solo con politiche settoriali di tutela, ma si difende soprattutto rendendo sostenibili le politiche di tutti i settori.

Per promuovere lo sviluppo sostenibile del territorio, bisogna partire dal ruolo che ha, e che sempre più deve avere, il Parco del Conero anche in termini di valore aggiunto nel turismo. In primo luogo occorre quindi collaborare attivamente con l'Ente Parco per implementare nuove iniziative e progetti ed evitare sterili polemiche che non portano a nulla.

Per contribuire attivamente alla lotta ai cambiamenti climatici promuoveremo progetti per di risparmio energetico negli edifici pubblici cercando di attingere a fondi UE, statali, regionali.

Promuoveremo una "comunità verde" per incentivare l'uso di tecnologie sostenibili tra i cittadini e gli operatori (es. gruppi di acquisto tipo "comunità solare") e promuoveremo gli Acquisti verdi, ossia prodotti/servizi necessari al corretto funzionamento della macchina amministrativa a basso impatto ambientale.

Promuoveremo ogni iniziativa volta ad accrescere il verde e, nell'ambito dei progetti di riqualificazione nel territorio, faremo nuove piantumazioni.

Per quanto riguarda l'inquinamento, promuoveremo monitoraggi dell'aria e delle emissioni elettromagnetiche. Infine, per quanto riguarda l'igiene e la salute metteremo in campo azioni più efficaci per il contrasto alla proliferazione dei ratti (su tutto il territorio) e dei piccioni (nei punti critici, ad esempio: piazza, costarella, via del Porto).

## **RIFIUTI**

Con l'attuale Amministrazione il sistema di raccolta dei rifiuti ha avuto un netto peggioramento. Quando si introduce il sistema di raccolta porta a porta spesso all'inizio sorgono inconvenienti, malfunzionamenti e relative proteste, ma negli anni successivi si assiste all'aumento della differenziata e alla diminuzione di costi e criticità. A Numana invece assistiamo a un caso più unico che raro, i problemi e i costi sembrano crescere con il tempo. Evidentemente nella gestione comunale c'è qualcosa che non va.

Serve un'azione decisa per invertire la rotta presa dall'attuale Amministrazione che ha portato alla costante diminuzione della quota di differenziata e ha creato criticità al decoro urbano soprattutto con le "isole di prossimità" che sono diventate delle vere e proprie porcilaie.

### Azioni nel breve periodo (1-2 anni):

Manterremo il decoro delle isole di prossimità e cominceremo a trasformarle in isole ad "accesso controllato" videosorvegliate. Saranno scelte tipologie di isole differenti in base al contesto urbano (ad esempio "compattatori" o "pergolati" come a Sirolo).

Faremo campagne periodiche di informazione, sensibilizzazione e "supporto" che coinvolgano cittadini, studenti, turisti e operatori socio-economici con una particolare attenzione agli operatori turistici. In particolare, verranno promosse buone pratiche che, in altre realtà, hanno già permesso di risolvere il problema della raccolta rifiuti negli appartamenti affittati ai turisti per brevi periodi.

Faremo una costante attività di monitoraggio per individuare le criticità e attiveremo i controlli già previsti dal regolamento, in stretta collaborazione con l'ATA Rifiuti. L'azione di controllo non sarà mirata a fare le multe, ma servirà a informare meglio gli utenti e migliorare il sistema di raccolta. La sanzione resterà solo come ultima opzione nel caso in cui un cittadino o un operatore continui, dopo essere stato avvisato più volte, a non rispettare le regole.

Sostituiremo e aumenteremo il numero di cestini nelle aree più frequentate dai pedoni. I nuovi cestini avranno le aperture piccole in modo da impedire che ci vengano buttati anche i sacchi dell'indifferenziata.

Promuoveremo progetti sul riuso, cercando collaborazioni con la Caritas e con altre Associazioni di volontariato.

#### Azioni nel medio periodo (3-5-anni):

Promuoveremo progetti sull'economia circolare, in particolare sulla filiera degli sfalci e dell'umido, cercando collaborazioni con il Parco del Conero, con l'Università, con le Associazioni agricole e ambientaliste e con gli operatori economici.

Porteremo a termine la trasformazione di tutte le isole di prossimità e valuteremo l'opportunità di istituirne di nuove in altri punti.

Metteremo in atto tutte le azioni preparatorie all'attivazione del "servizio a tariffazione puntuale", sistema in cui ognuno paga esattamente per la quantità di rifiuti che produce e che dà i migliori risultati.

Se le disponibilità economiche lo consentiranno, attiveremo il nuovo servizio entro la fine del mandato.

Demanderemo, di concerto con l'ATA Rifiuti, le attività di controllo a soggetti esterni al Comune di Numana.

## **TURISMO**

Il turismo è il settore economico più importante di Numana ed è quindi fondamentale che il Comune metta in campo una politica seria e lungimirante.

L'attuale Amministrazione ha sempre fatto molti proclami sul tema, ma purtroppo i dati ci raccontano una realtà ben diversa dal racconto fatto. In questi anni, in cui l'Italia, la Provincia di Ancona e quasi tutti i Comuni della costa hanno incrementato le presenze, Numana ha registrato un andamento in controtendenza.

Per fare un salto di qualità e per non perdere ulteriore terreno serve una strategia lungimirante che deve essere discussa e condivisa con gli operatori.

Vogliamo rendere operativa la Consulta del Turismo per coordinare le iniziative finanziate con l'imposta di soggiorno e per definire una strategia condivisa di rilancio del settore. In questa cornice andranno discussi e definiti nel dettaglio le azioni per allungare la stagione e per diversificare l'offerta al fine di attirare "nuovi turisti di qualità"

Questa strategia andrà promossa all'interno dell'Associazione Riviera del Conero, poiché per riuscire a competere nel mercato turistico globalizzato è fondamentale avere sinergie che superano i confini comunali. In questo contesto dovremo aumentare le attività di promozione, in Italia e all'estero, verso target specifici condivisi con gli operatori (es. sviluppare nuovi rapporti con l'Umbria e centro-nord Europa, attirare turismo verde, religioso, sportivo, crocieristico, congressuale, ecc.).

Oltre a queste azioni più strategiche e di largo respiro occorre anche rivedere le modalità con cui vengono impiegate le risorse e le tipologie di servizi da mettere in campo.

Vogliamo utilizzare l'imposta di soggiorno per azioni di cui possano beneficiare anche i residenti e i turisti che vengono in bassa stagione e che ora non beneficiano di alcun servizio. Ad esempio arredo urbano, potenziamento wi-fi, banda larga, allungamento del servizio di trasporto turistico, ecc.

Vogliamo modificare il servizio di trasporto turistico con l'utilizzo di bus "urbani" ecologici (elettrici o almeno a gas) di dimensioni ridotte e tutti accessibili ai disabili. Anche le linee andranno riorganizzate sulla base di dati "affidabili" che al momento non sono disponibili. Questo servizio resterà gratuito per turisti e residenti.

Vogliamo istituire un servizio “kindergarden”/”baby garage” per contribuire a rendere più sereno e piacevole il soggiorno delle famiglie con i bambini. Questo servizio potrà essere integrato con gli attuali servizi delle colonie estive e del “summer camp”.

Vogliamo potenziare il servizio di brevi gite nei paesi limitrofi, in collaborazione con l’Associazione Riviera del Conero, per dare alternative al turista arricchendo l’offerta.

Vogliamo rivisitare l’attuale offerta di intrattenimento aumentando le iniziative di rilievo che attirino turisti non solo in piena estate, ma anche in bassa stagione (es. mercatini mirati, eventi sportivi, convegni-congressi, ecc.).

Vogliamo modificare la modalità di gestione degli uffici IAT ottimizzando le spese e aumentando i servizi, potenziando ulteriormente l’uso delle nuove tecnologie e favorendo l’occupazione “locale” attraverso un pieno coinvolgimento delle associazioni a partire dalla ProLoco. In questo quadro vogliamo organizzare una sorta di ufficio informazioni “itinerante” che presidi le aree più frequentate dai turisti e potenziare l’informazione sui servizi offerti coordinandosi al meglio con gli esercizi commerciali e le strutture ricettive. Un’attenzione particolare andrà rivolta anche alla depliantistica (che dovrà tornare ad essere adeguata alle esigenze degli operatori) e alla cartellonistica (comune in tutta l’area e “comprensibile” anche agli stranieri).

## **POLITICHE SOCIALI, POLITICHE GIOVANILI, ASSOCIAZIONISMO, CULTURA E ISTRUZIONE**

Soprattutto a causa della situazione economica generale, anche a Numana ci sono molte persone che hanno seri problemi economico-sociali.

Molte Associazioni dell’ambito socio-assistenziale e culturale, non solo a Numana ma anche negli altri piccoli comuni, hanno spesso difficoltà a portare avanti le proprie attività per carenza di fondi e di volontari “attivi”.

Il Comune però non ha mai giocato un ruolo attivo di rilievo per favorire il coordinamento e la collaborazione di queste Associazioni e, finora, ha sempre preferito dare il proprio sostegno di volta in volta al singolo soggetto o evento.

Per questo, anche in questo ambito serve un maggiore impegno del Comune al fine di attivare tutte le sinergie possibili e dare maggiore visibilità a tutte le Associazioni.

### **POLITICHE SOCIALI**

**Aumenteremo l’impegno economico** per le azioni socio-assistenziali, con particolare attenzione alle attività a supporto delle **famiglie in difficoltà**, delle **persone disabili** e della **terza età**, da effettuare con il pieno coinvolgimento delle Associazioni presenti sul territorio, a partire dalla Caritas e dalla Croce Bianca.

Attiveremo il cosiddetto “**baratto amministrativo**”, per cui chi è in disagio economico e ha piccoli debiti nei confronti del Comune, se lo desidera, può estinguere il proprio debito facendo lavori socialmente utili.

Di concerto con il Comune di Sirolo e con l’ASUR, rilanceremo l’ex **ospedale S.Michele** con chiaro ruolo a regia pubblica e partecipazione residuale dei privati, valutando l’opportunità di creare un centro diurno per anziani.

### **ASSOCIAZIONISMO**

Istituiremo la **Consulta delle Associazioni socio-culturali** per coordinare le iniziative e gli eventi e per attivare collaborazioni e sinergie e per assicurare il miglior supporto possibile da parte del Comune. Questo sarà anche il luogo in cui discutere una razionalizzare degli usi delle strutture comunali per garantire a tutte le Associazioni migliori condizioni logistiche.

### **POLITICHE GIOVANILI**

Rilanceremo la **Consulta giovanile**, in coordinamento con altre realtà associative all’interno della Consulta delle Associazioni socio-culturali, perché la voce dei giovani deve tornare a contare sia

nelle decisioni di tutti i giorni sia nei progetti di lungo respiro per lo sviluppo del nostro paese. A tale proposito, coinvolgeremo attivamente anche il “**consiglio comunale dei ragazzi**” nella definizione delle politiche per i più giovani.

Potenzieremo l’offerta di attività ludiche, educative e culturali del **Centro di Aggregazione Giovanile**, affinché lo stare insieme diventi sempre più occasione di crescita responsabile.

### **ISTRUZIONE**

Promuoveremo, in collaborazione con l’Istituto comprensivo, progetti per attività extra-curricolari. Ad esempio abbiamo intenzione di **promuovere un progetto di viaggio-studio all’estero** con personale qualificato. Il Comune finanzia un **fondo per** agevolare la partecipazione alle attività extracurricolari costose dei **ragazzi meritevoli**, che vivono in famiglie in difficoltà economica.

Infine, considerando l’importantissimo ruolo che ha per la vita sociale di Numana, daremo il massimo appoggio e collaborazione affinché l’asilo delle suore di Numana sia realizzato e riapra il prima possibile.

### **CULTURA**

Promuoveremo, in strettissima collaborazione con le Associazioni, gli **artisti locali** in tutti i campi delle arti dando spazio alla creatività dei numerosi, pittori, scultori, fotografi, musicisti e attori, coinvolgendoli sempre più nell’offerta culturale numanese, anche attraverso riconoscimenti pubblici e formali da parte dell’amministrazione.

Supporteremo le attività del **Museo archeologico** e promuoveremo ogni iniziativa di valorizzazione del nostro grande patrimonio culturale.

Promuoveremo la realizzazione di un **Museo del mare** o, più in generale, delle arti e mestieri del luogo.

Realizzeremo, in stretta collaborazione con il Parco del Conero e con le Associazioni del settore, dei veri **percorsi turistico-culturali** (ciclo-pedonali) mettendo a sistema e migliorando percorsi già esistenti, completando i collegamenti mancanti e realizzando una cartografia unitaria per la diffusione anche via web.

### **SPORT**

Lo sport è un’attività che ha effetti positivi per la crescita psico-fisica dei nostri giovani e per la salute di tutta la popolazione. Il Comune ha quindi il dovere di promuovere al massimo la pratica sportiva per tutte le fasce d’età e di ridurre i costi notevoli che le famiglie sostengono per far fare sport ai figli a tutti i livelli garantendo l’accesso a anche ai meno abbienti.

E’ necessario fare un salto di qualità soprattutto sulle modalità di gestione degli impianti comunali e sul coordinamento delle attività al fine di ottimizzare le risorse, non basta più sostenere singolarmente le società e le iniziative, facendo peraltro figli e figliastri, come accaduto finora.

Riteniamo fondamentale passare ad un sistema di **concessioni pluriennali degli impianti** disponibili sulla base di procedure pubbliche che premiano le offerte sportive che garantiscono maggiore qualità. In questo modo sia il Comune che le società sportive avrebbero modo di fare una migliore programmazione e aumenterebbero le possibilità di accedere ai finanziamenti per lo sport a partire da quelli del CONI, **abbassando i costi per le famiglie**.

Le concessioni pluriennali dovrebbero interessare anche le associazioni sportive che operano negli sport del mare. Questo settore ha notevoli possibilità di sviluppo anche per il livello agonistico professionale e può giocare un ruolo centrale anche nella destagionalizzazione del turismo, ma finora è stato abbandonato a se stesso.



Sul piano del coordinamento istituiremo una **Consulta dello Sport** come luogo in cui raccogliere tutte le proposte delle società sportive e come luogo in cui promuovere la collaborazione tra tutti i soggetti coinvolti e discutere in modo trasparente sull'uso delle risorse e degli impianti e sulla programmazione degli eventi.

In questo ambito vogliamo agire in **stretta sinergia con Sirolo**, infatti non dobbiamo dimenticare che la palestra e il campo da calcetto dietro le scuola medie e il campo in terra del Coppo, sono tutti impianti gestiti congiuntamente. Inoltre, pensiamo che in termini di programmazione di eventi sportivi e di gestione degli impianti una collaborazione fattiva e concreta tra i due Comuni farebbe fare un balzo in avanti a tutto il settore sportivo.

Sul piano delle iniziative vogliamo quindi promuovere **progetti tra società sportive e scuola ed eventi di rilievo** concordati nell'ambito della Consulta dello Sport in collaborazione con Sirolo

Sul piano delle infrastrutture sportive, oltre a una manutenzione adeguata, ci impegniamo a effettuare i **lavori nel palazzetto** per installare le gradinate e consentirne l'uso anche per eventi di altro genere.

Inoltre, ci impegniamo a realizzare, **all'interno del porto** in collaborazione con le società sportive presenti, un'**area attrezzata per consentire la pratica nautica anche ai disabili**.

## **VIABILITÀ E TRASPORTI**

La viabilità è uno dei problemi irrisolti di Numana. I flussi di traffico nel periodo estivo sono paragonabili a quelli di una città di medie dimensioni e questo crea disagi su tutto il territorio e vere e proprie criticità in punti strategici, primo tra tutti la zona di Numana bassa. Il problema non è certo di facile risoluzione e per avere dei miglioramenti tangibili servono diverse azioni coordinate tra loro. In alcune aree occorre regolamentare meglio la sosta, serve un sistema informativo che orienti i flussi di traffico verso i parcheggi disponibili, occorre rivedere le linee e i mezzi del trasporto turistico estivo, servono più controlli da parte della Polizia municipale e bisogna incentivare la mobilità sostenibile.

Di seguito l'elenco dettagliato delle misure che metteremo in campo:

Implementeremo una vera rete ciclabile collegata ai percorsi del Parco del Conero e alla ciclovia adriatica.

Promuoveremo progetti, cercando di attingere a fondi Regionali, Statali e UE, per l'uso di bici e altri mezzi elettrici.

Effettueremo più controlli sui parcheggi per residenti e valuteremo, con il coinvolgimento della popolazione, piccole modifiche alla viabilità per "recuperare" ulteriori posti auto a partire dalle aree dove c'è più carenza.

Effettueremo più controlli con telelaser e fonometro per contrastare i rumori molesti e far rispettare i limiti di velocità e installeremo un autovelox in via Marina II

Per diminuire l'inquinamento da traffico nelle aree critiche faremo una progettazione intelligente degli spazi sfruttando i benefici che offrono piantumazioni e siepi, promuoveremo l'uso di materiali "innovativi" come asfalti fonoassorbenti e tecnologie intelligenti come i pannelli informativi sui parcheggi disponibili e valuteremo, di concerto con residenti e operatori, le possibilità di modifica dei flussi di traffico (es. sensi unici).

I mezzi del trasporto turistico/pubblico saranno di dimensioni ridotte, accessibili ai disabili ed "ecologici", possibilmente elettrici o a gas.

In inverno il servizio di trasporto pubblico urbano sarà effettuato con servizio a chiamata.

Riorganizzeremo il parcheggio all'ingresso del centro storico, dividendo in maniera più chiara le aree a pagamento da quelle per residenti e autorizzati.

Valuteremo anche la possibilità di realizzare parcheggi con collaborazioni pubblico/privato coinvolgendo gli operatori economici del territorio.

Verificheremo i requisiti per i pass rilasciati e modificheremo delle modalità di rilascio dei nuovi pass, con la possibilità di rinnovarli anche nel periodo invernale/primaverile utilizzando anche procedure online “unificando” il rilascio dei pass residenti e dei pass per i parcheggi a pagamento. Di concerto con cittadini e operatori semplificheremo la regolamentazione delle ZTL e delle zone in cui sono suddivisi i parcheggi per residenti.

### **SICUREZZA E POLIZIA MUNICIPALE**

Nei mesi scorsi diversi numanesi si sono ritrovati faccia a faccia con i ladri e il tam tam mediatico e social ha riaperto il dibattito sulla sicurezza. Se è vero che il numero di reati non è in aumento è pur vero che le modalità con cui sono stati fatti questi furti ha creato molto allarme tra la popolazione.

Vivere le nostre case con tranquillità e senza paura è un diritto riconosciuto universalmente la cui tutela spetta allo Stato e alle forze dell'ordine, ma crediamo che l'amministrazione possa mettere in campo nuove azioni per migliorare il controllo del territorio, riorganizzando le attività della Polizia Municipale e coinvolgendo maggiormente i cittadini.

Riorganizzeremo le attività di controllo della polizia municipale in modo da assicurare una migliore copertura soprattutto delle aree “periferiche”. L'attività sarà svolta in strettissima collaborazione con forze dell'ordine e prefettura al fine di aumentare le sinergie.

Sperimeremo anche nel nostro territorio progetti di prevenzione che si ispirano al Neighbourhood Watch, la sorveglianza del vicinato di stampo anglosassone che prevede una vigilanza tra vicini di casa, sulla propria via, strada o condominio, in modo da poter segnalare comodamente da casa tramite chat eventuali anomalie o presenza di persone o auto sospette nella propria zona.

Istituiremo un servizio di vigilanza privata, coinvolgendo i soggetti privati interessati e con parte delle spese a carico del Comune, per controllare le aree più soggette a furti, specialmente nelle ore notturne.

Istituiremo una sorta di Comitato della sicurezza comunale, da riunire almeno 2-3 volte l'anno, in cui coinvolgere Amministrazione, forza dell'ordine e aperto ai contributi dei cittadini.

Infine, doteremo la polizia municipale di bici elettriche da usare in estate (al posto degli scooter), per agevolare le possibilità di spostamento e di controllo degli agenti in servizio.

Potenzieremo l'illuminazione pubblica nei punti critici e il sistema di videosorveglianza con telecamere che consentano di identificare i “ladri” anche nelle ore notturne.

### **COMMERCIO E ATTIVITÀ PRODUTTIVE**

Modificheremo il regolamento per l'occupazione di suolo pubblico al fine di semplificare le regole e assicurarne il rispetto. Le regole dovranno essere maggiormente differenziate tra il centro storico e Marcelli, poiché i due contesti sono molto diversi.

Promuoveremo mercatini di qualità in cui vendere prodotti tipici del nostro territorio, a partire dai prodotti delle aree colpite dal sisma.

### **PROTEZIONE CIVILE**

Rivisiteremo le modalità organizzativo-gestionali del servizio di prot. Civile, attivando ulteriori collaborazioni (a partire dalla Croce Bianca) al fine di migliorare il servizio e limitarne i costi.

Implementeremo campagne di formazione e sensibilizzazione verso la cittadinanza (a partire dalle scuole) sul Piano di Protezione Civile.

### **TRASPARENZA E PARTECIPAZIONE**

La trasparenza e la partecipazione sono elementi fondamentali per assicurare la buona amministrazione del paese. Crediamo che un fattivo e concreto coinvolgimento dei cittadini e degli operatori nella definizione delle politiche comunali possa contribuire a migliorare l'azione comunale. In concreto, abbiamo quindi pensato le seguenti iniziative:

Fare il bilancio partecipato

Istituire e/o attivare le consulte per turismo, sport e associazionismo.

Attivare percorsi partecipativi per la redazione del PRG e dei principali interventi infrastrutturali e di riqualificazione urbana.

Semplificare e aggiornare lo Statuto e i Regolamenti comunali favorendo il coinvolgimento e la partecipazione dei cittadini nella vita amministrativa dell'ente.

Installare le bacheche per i gruppi consiliari a Numana, Marcelli e Svarchi

Modificare il Regolamento del Consiglio Comunale per consentire le riprese audio/video delle sedute e la visione in streaming delle stesse.

Attivare un servizio di gestione dei rapporti con i cittadini (CRM – Citizen Relationship Management) al fine di facilitare il dialogo con gli uffici comunali.

Stimolare e rendere più efficiente l'azione amministrativa coinvolgendo i dipendenti attraverso il cosiddetto “modello Bergamo”.

## **COLLABORAZIONE CON SIROLO**

Numana e Sirolo di fatto sono un unico agglomerato urbano. È allora giunto il momento di aumentare le sinergie tra i due Comuni.

Vogliamo migliorare ed aumentare le collaborazioni con la vicina Sirolo perché questo porterà benefici in termini economici e di qualità dei servizi.

Pensiamo che sarebbe opportuno **unire le nostre forze** per centrare l'obiettivo comune dello sviluppo sostenibile del territorio e nel rapporto con l'Ente Parco del Conero.

Nello specifico intendiamo collaborare in modo concreto per:

Rilanciare l'ex ospedale S.Michele

Organizzare congiuntamente il trasporto pubblico estivo

Organizzare eventi sportivi e culturali

Fare promozione turistica e gestire i servizi di informazione turistico/culturale

Attivare collaborazioni su nuovi servizi in cui è possibile conseguire economie di scala